

DIAMOND
KeepPer PREMIUM

ダイヤモンドキーパー プレミアム

お問い合わせは

アイ・タック技研株式会社 〒474-0046 愛知県大府市吉川町四丁目17番地

KeepPer
COATING FOR SMART CAR LIFE

真の姿を超えた深い艶と輝き ——

かつてないプレミアムコーティングにより、

貴方の愛車が生まれ変わります。

隅々まで磨き上げ、コーティングされた完璧なボディ。

真の姿を超えたその深い艶は、陽光を穏やかに包み込みながら、風景を鮮明に映し出す。

コーティングのプロフェッショナルが施すダイヤモンドキーパープレミアムは、

独自の技術で愛車を長く、美しく保ち、

オーナーに優越感と輝かしい時間を与えてくれることだろう。



ボディだけでなく、細部にわたる施工が貴方の愛車の美しいフォルムを形成する。



鏡面研磨

鏡面研磨は塗装の状態を正確に判断できる高い知識と技術を持った技師が、1台1台塗装の状態に合わせた研磨工程を組み立て、塗装を最良の状態へと導きます。



ボディを3層構造のコーティングで守る

ダイヤモンドキーパープレミアムは、ベースの1層目と2層目にボディガラスをダブルコーティングし、その上に、レジンコーティングを施す3層構造。いまだかつてない艶と耐久力を実現します。



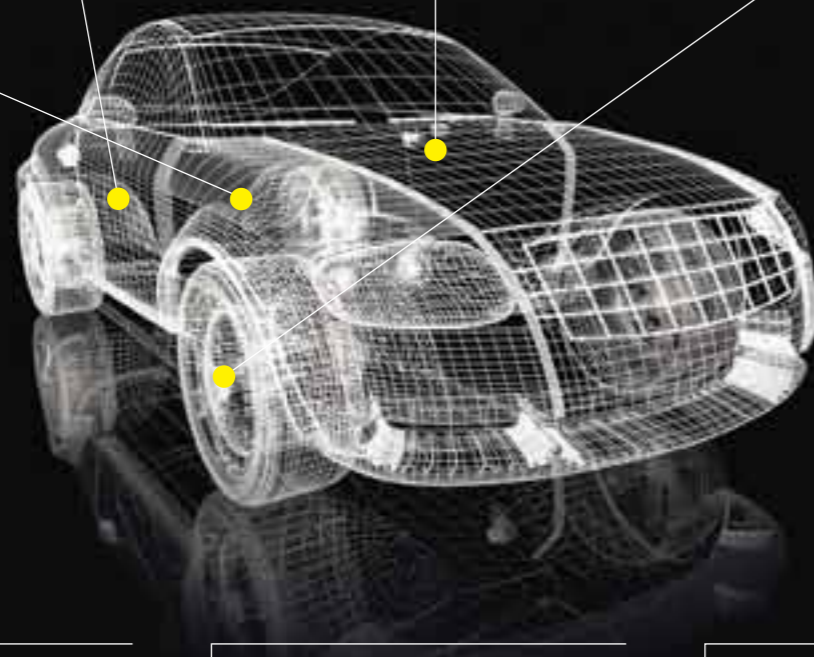
細部にわたるボディガラスコーティング

ボンネット、トランクの裏、ドアヒンジ、ステップなど塗装してある部分を徹底してボディガラスコーティングします。まさにこだわりのコーティングです。



ホイールコーティング

ホイールの1本1本を丁寧にガラスコーティングします。
※ホイールを取り外しての作業は事故防止のため行っていません。



タイヤハウス内の防錆処理

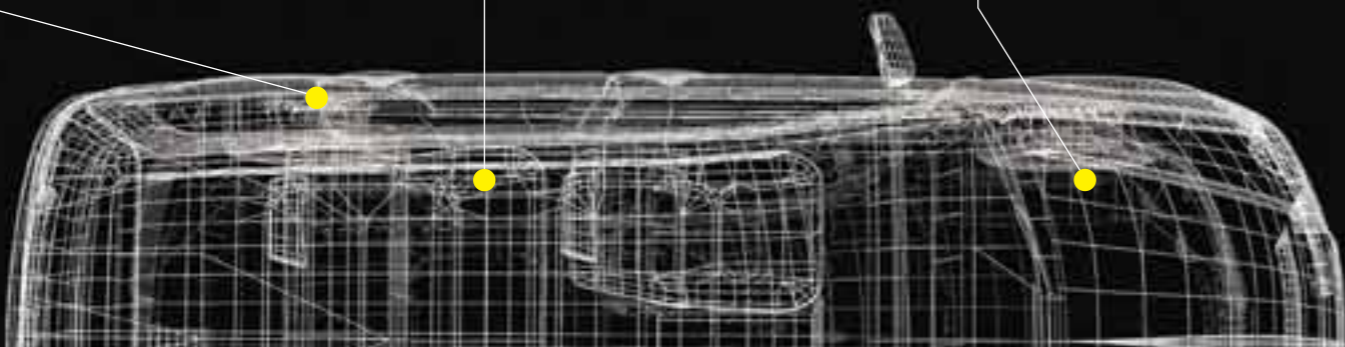
タイヤハウス内にSONAXコンサーベーションワックスによる錆止めの処理を行います。
※ご希望により、別途料金でお車の下回り全体の錆止め処理も承ります。

室内の除菌・抗菌・消臭処理

丁寧に室内清掃を行った後、独自の「安定化次亜塩素酸水」で除菌・消臭した上に、銀イオンによる抗菌処理を施します。
※シート、内張りなどに染み付いたしつこい汚れなどは、別途「シートクリーニング」または「室内クリーニング」を承ります。

ウインドガラス全面フッ素コーティング

耐久力と撥水性に優れたフッ素タイプのウインドガラスコーティングで処理いたします。また、お客様のご希望によっては、全面ガラスの油膜取り処理に変えることもできます。



ダイヤモンドキーパープレミアム 施工工程

極上手洗い洗車／こだわりのコーティングに欠かせない基本アイテム。

ホイールクリーニング／「ホイールコーティング」に備えてクリーニング。

塗装チェック／「プロの目」で綿密に塗装をチェックして作業に備えます。

汚染物質除去／「プロユースケミカル(自社開発)」と道具で徹底的に汚染物質除去。
※鉄粉が非常に多く付着している場合は、別途作業料をいただきます。

マスキング／「本物の技術」には入念な準備が必要です。

オプション※別途料金 塗装復元研磨処理／経年車で必要な場合のみ塗装の復元処理を行います。

POINT 鏡面研磨／「プロの技術」の見せどころ。

POINT ダイヤモンドキーパーコーティング1層／「ベースガラスコーティング」を入念に。

細部のガラスコーティング／ドアヒンジ、ステップ、ボンネット、トランクの裏など細部までダイヤモンドキーパーでガラスコーティング

十分な硬化時間／「温度・湿度」によって硬化時間が変わります。

硬化時間を利用して

ホイールコーティング／「1本1本」きれいに仕上げていきます。

エンジンルームコーティング／「見えない所」までレジンコーティングを。

ウインドガラス全面フッ素コーティング／ またはご希望によって全面油膜取り。

POINT ダイヤモンドキーパーコーティング2層目／「強度と艶」が強化されます。

再び十分な硬化時間／「温度・湿度」によって硬化時間が変わります。

硬化時間を利用して

室内除菌・抗菌・消臭処理／安定化次亜塩素酸水で除菌・消臭。

タイヤハウス内防錆処理／「コンサーベーションワックス」で防錆処理。

POINT レジンコーティング／「艶」の強化と「水シミ防止」の役割を。

全体の品質チェック／「プロの目」で細部まで品質チェックを行います。

お車引渡し／作業が始まって2日後、生まれ変わったお車をお客様にお引き渡し。

1ヵ月後、手洗い洗車とコーティングの点検。(無料)

6ヵ月から1年毎に、コーティングの状態を点検した上でメンテナンス。(別途料金)

ダイヤモンドキーパープレミアムは日本のコーティングをリードする KeePerとドイツSONAXとの共同開発で生まれた、全く新しいタイプのボディガラスコーティングです。

ガラス特有の透明感のある深い艶をお楽しみください。

ダイヤモンドキーパープレミアムはガラス(SiO₂)を基本骨格としたボディガラスコーティングです。ガラス被膜は、ポリマーコーティング被膜とは異質の屈折率を持ち、透明感のある独特の深い艶をお楽しみいただけます。

雨が降っても汚れにくく洗車回数が減ります。

施工後は強力な撥水力で汚れが付きにくくなり、雨の中を走行後も汚れ具合が減ります。洗車回数も減り、手間いらずでキレイなカーライフをお楽しみいただけます。

5年間の耐久力で強気に塗装を保護します。

自然界には紫外線、酸性雨、黄砂など塗装を傷めるような要素が多くありますが、ガラス(SiO₂)を基本骨格とし、無機質であるため、強気に塗装を守る能力を持っています。

水シミをハイブリッド構造で根本的に解決。

ガラス被膜の上に独自のレジン被膜を施したハイブリッド3層構造によって、水シミ(輪ジミ、雨ジミ、ウォータースポット)の原因となる水道水や雨に含まれるミネラルが付着しても固着することなく、洗車あるいはメンテナンスで簡単に除去できます。

定期的なメンテナンスで常に上質な状態を維持します。

コーティング被膜は、塗装の上で外敵の要因から身代わりとなって守るものです。5年間の耐久力がありますが、車全体の美観を維持するには、6ヶ月から1年毎の定期的なメンテナンスが必要となります。

KeePerと**SONAX**の共同開発。
最先端技術から生まれた「ダイヤモンドキーパー」。

ヨーロッパにあるドイツ最大の自動車用ケミカルメーカーSONAXとの共同開発により誕生した「ダイヤモンドキーパー」。ドイツ本国では大手ディーラーの純正品として採用されています。

新車を超越する深い光沢・艶・発色を維持する
本物の5年耐久ボディガラスコーティング



Mechanism

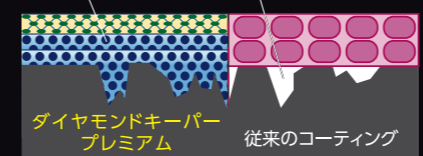
「ガラス被膜2層 + レジン被膜のハイブリッド3層構造」

独自の低分子化ガラスで、優れた耐久性を実現

ダイヤモンドキーパープレミアムは、ドイツSONAXと日本のキーパーが共同開発した独自のボディガラスコーティングです。ガラスの結合をナノレベルでコントロールし低分子状態にした「アルコキシオリゴマー」が微細な塗装の隙間に入り込み、塗装を傷めることなく優れた耐久性(アンカー効果)を実現しています。

コーティングを形成する分子が小さい(低分子)ため、塗装の細部にまで入り込み、塗装を傷めることなく耐久性の高いコーティングになる

コーティングを形成する分子が大きい(高分子)ため、細部にまで入り込めない

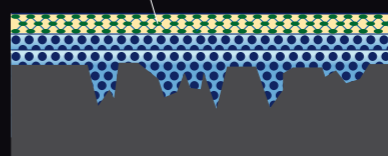


レジン被膜のハイブリッド構造で水シミを解決



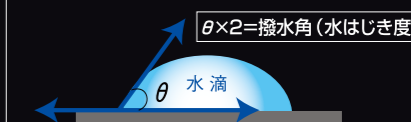
「水道水」「地下水」「黄砂が降る時期の雨」などに溶け込んでいるカルシウム、マグネシウムなどが付着してできるウロコ状の「水シミ」。一度固着すると除去が非常に困難です。ダイヤモンドキーパープレミアムはガラス被膜とレジン被膜のハイブリッド構造で水シミを固着させません(特許公開中)。たとえわずかに付着しても、固着までに至らず、メンテナンスで簡単に拭き取ることが可能です。

レジン被膜



ウェザーサンシャイン試験で高耐久性を実証

JIS DO205といわれる「ウェザーサンシャイン試験」でダイヤモンドキーパープレミアムを施工した塗装の耐久性を調査。自然界での紫外線の何十倍にもあたる強い紫外線を一定期間照射した結果、耐久性の指標となる撥水角(水はじき度)は、およそ4~5年経っても減退率は2割に満たず、ダイヤモンドキーパープレミアムの優れた耐久性が実証されています。



試験前	コーティング未施工	ダイヤモンドキーパープレミアム
	平均値	平均値
試験前	84.4°	101.0°
300時間後(2~3年後)	42.9° 減退率 6割以上	96.0° 減退率 2割未満
600時間後(4~5年後)	34.9°	84.3°

300時間=2~3年分、600時間=4~5年分の紫外線。0°=水滴ではなく水の膜、10°以下=雨で汚れが流れ落ちる、20~60°=普通ガラスの水玉、60~90°=樹脂類の水玉、90°=フッ素などの撥水樹脂の水玉と規定される。